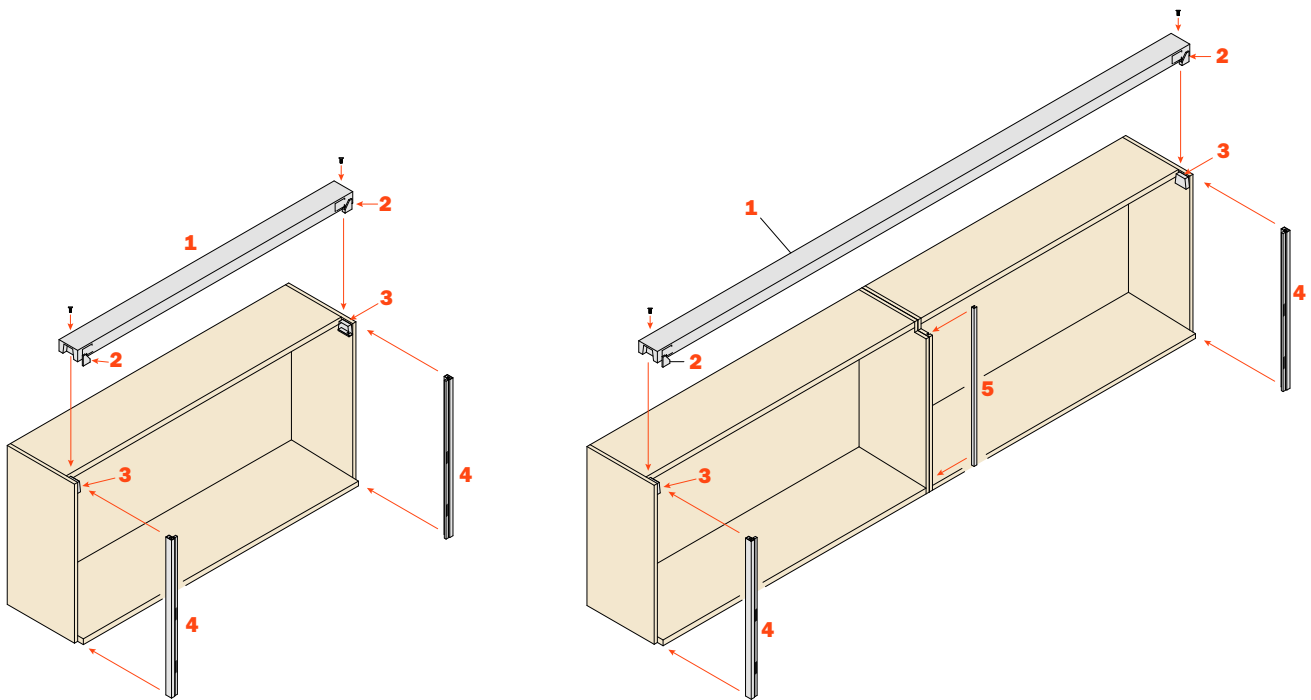


Die Halterungen (3) für das Profil (1) an den Außenseiten befestigen.

Das Paar der teleskopischen Schiebeshienen (4) am vorderen Rand der Außenseiten mit den gelieferten Verbindungsbolzen und Exzenter befestigen.

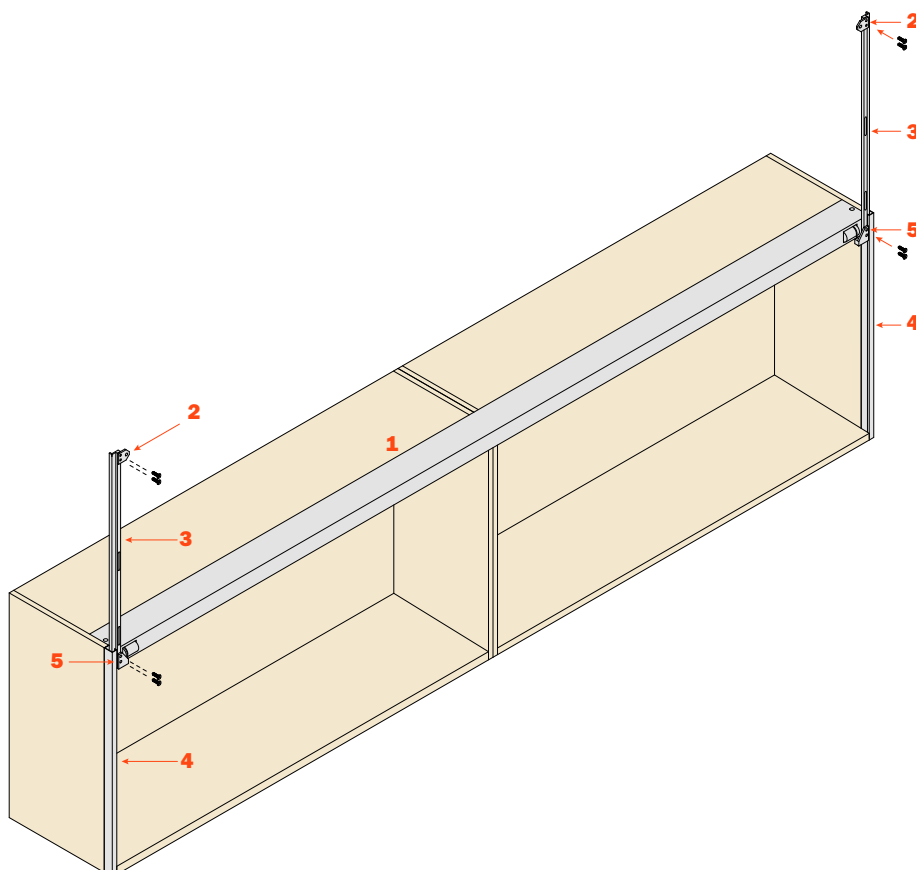
Die Schiebeshiene (5) in die mittlere Innenseite in den Versionen von 1800 und 2400 mm anbringen.

Das Profil (1) von oben in die schon in den Außenseiten befestigten Halterungen (3) einfügen und mit den gelieferten Schrauben befestigen.

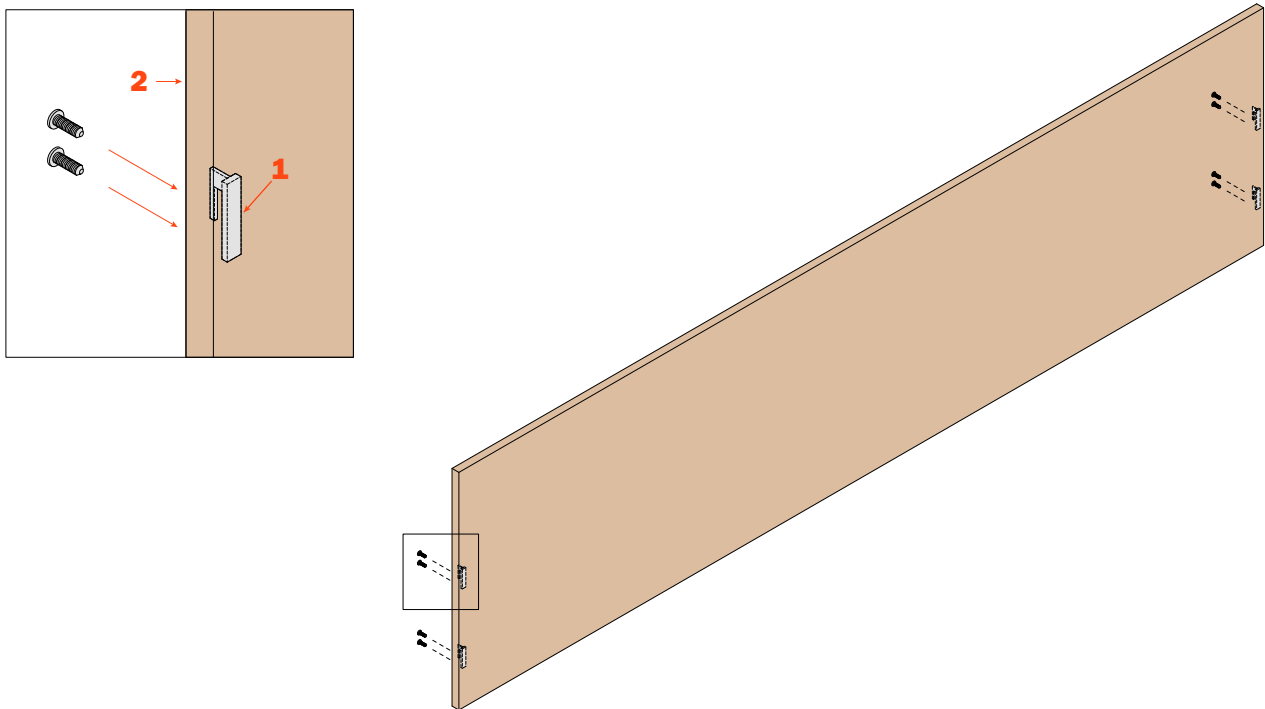


Aus den teleskopischen Schiebeshienen (4) die Gleitschienen (3) herausfahren und an diesen die Verbindungselemente (5) mit den gelieferten Schrauben befestigen.

Das Bauteil für die Befestigung der Türen (3) mit den gelieferten Schrauben an den oberen Teil der Gleitschienen (2) befestigen.

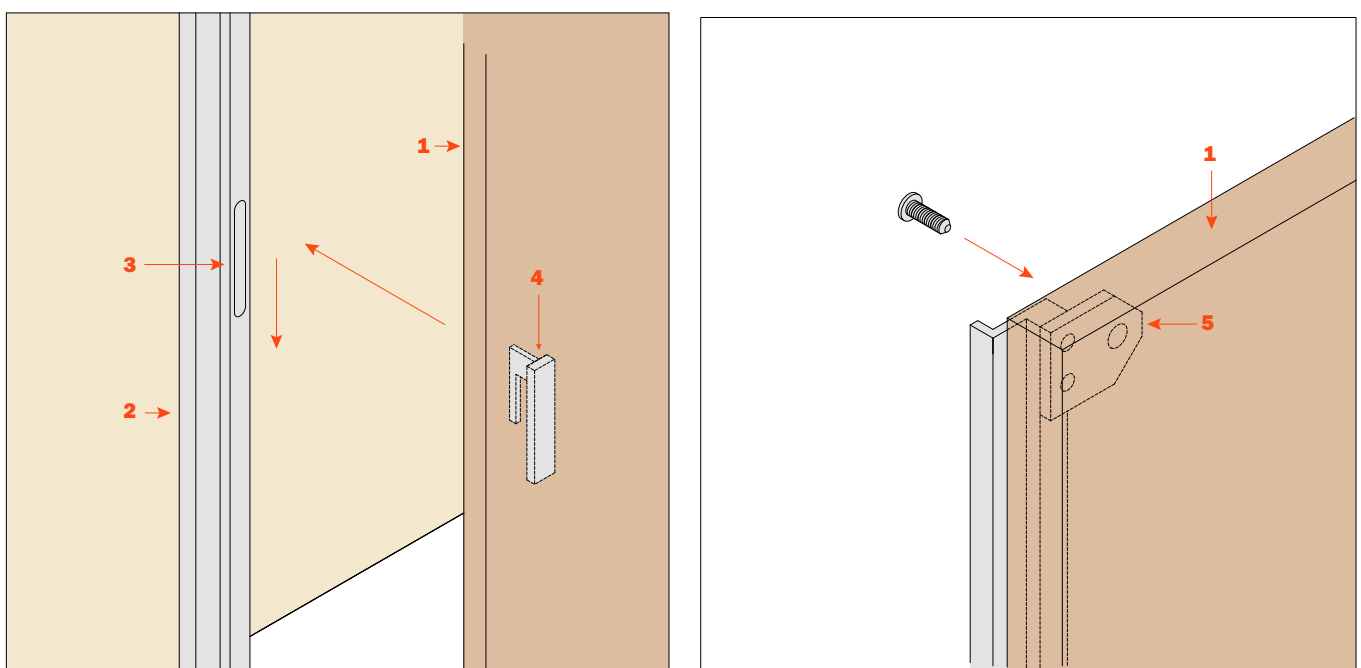


Die 4 Haken (1) an der inneren Seite der Türen (2) mit Selbstwindenden Schrauben befestigen.

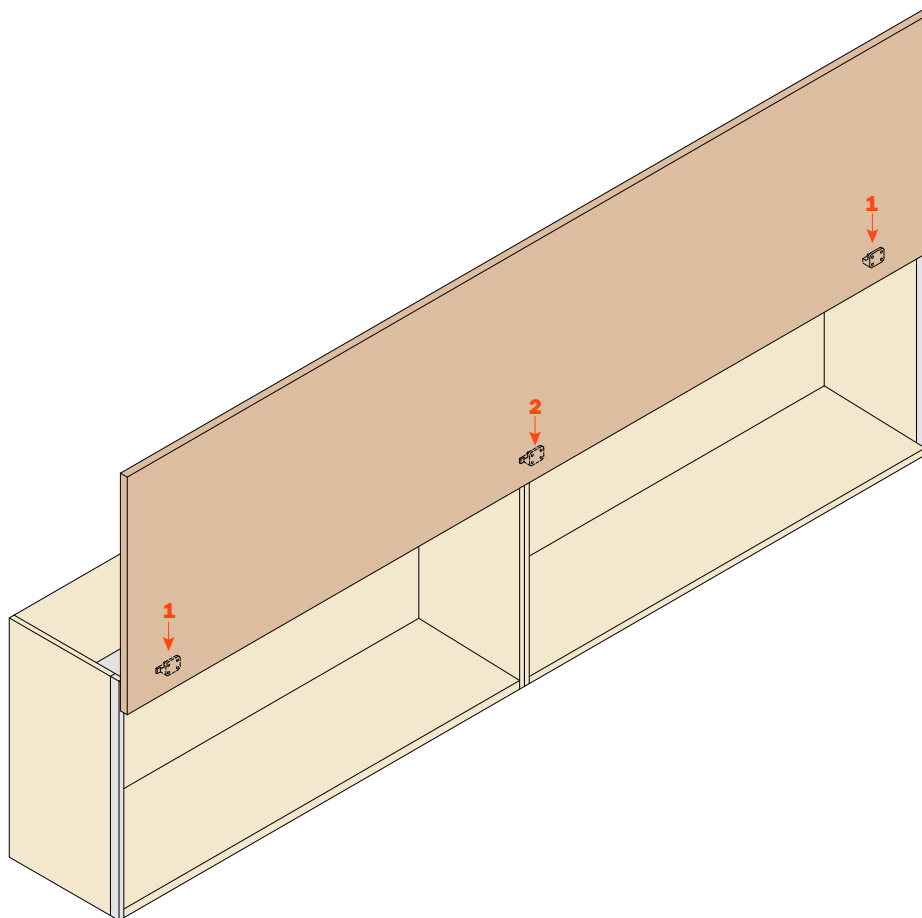


Die Tür (1) mit den Haken (4) in die Aussparungen (3) in der Gleitschiene (2) einhängen.

Die Türen jetzt sorgfältig nach unten gleiten lassen, bis die Befestigung der Türe (1) mit den gelieferten Schraube am Befestigungselement (5) möglich wird.

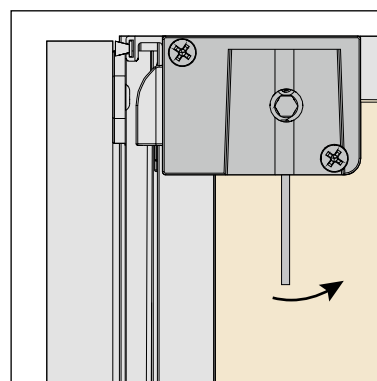
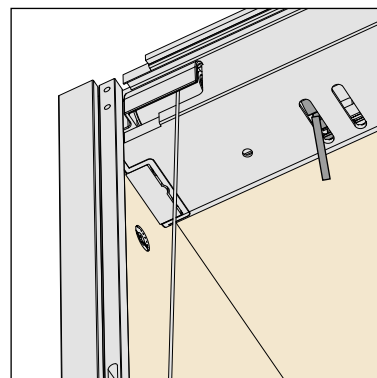
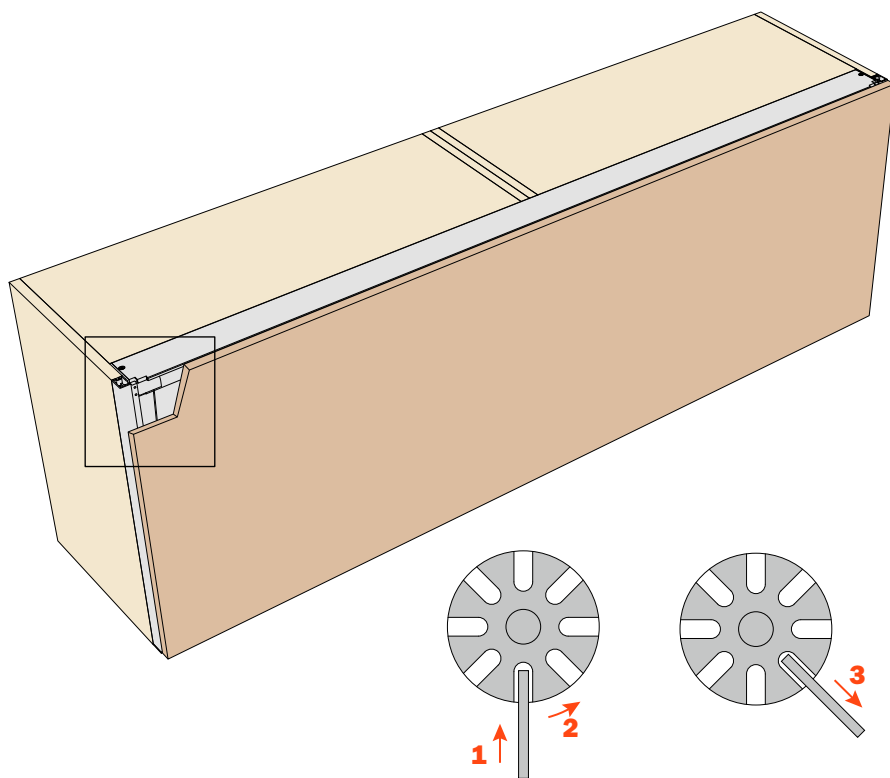


Die seitlichen Elemente mit dem Puffer (1) mit ausreichend langen selbstwindenden Holzschrauben in die vorgesehenen Bohrungen an die Türe anbringen. In den Versionen von 1800 und 2400 mm, das mittlere Element (2), ohne Puffer, so anbringen das der Schieber in der mittleren Schiebeschiene läuft. Damit ist gewährleistet dass längere Türen besser ausgerichtet bleiben.



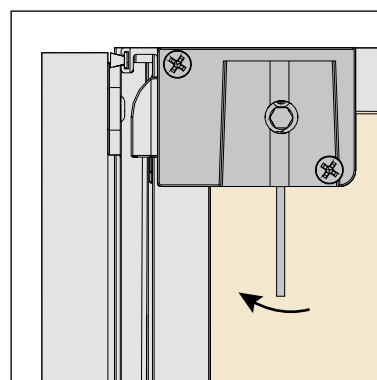
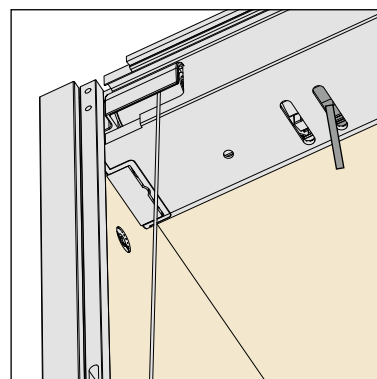
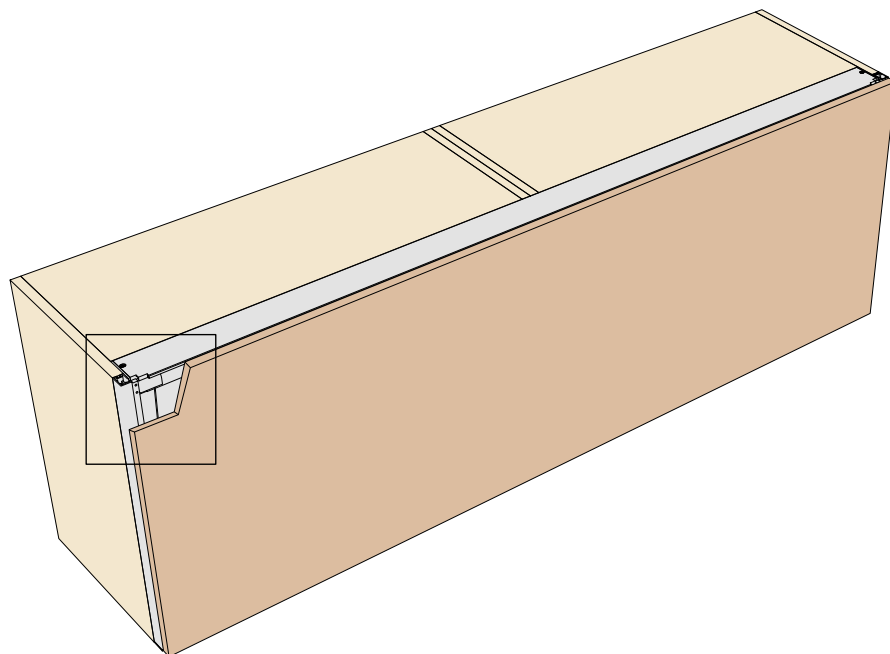
Verstellung der Tür.

Bei geschlossener Türe bleibt diese leicht offen.



Verstellung der Tür.

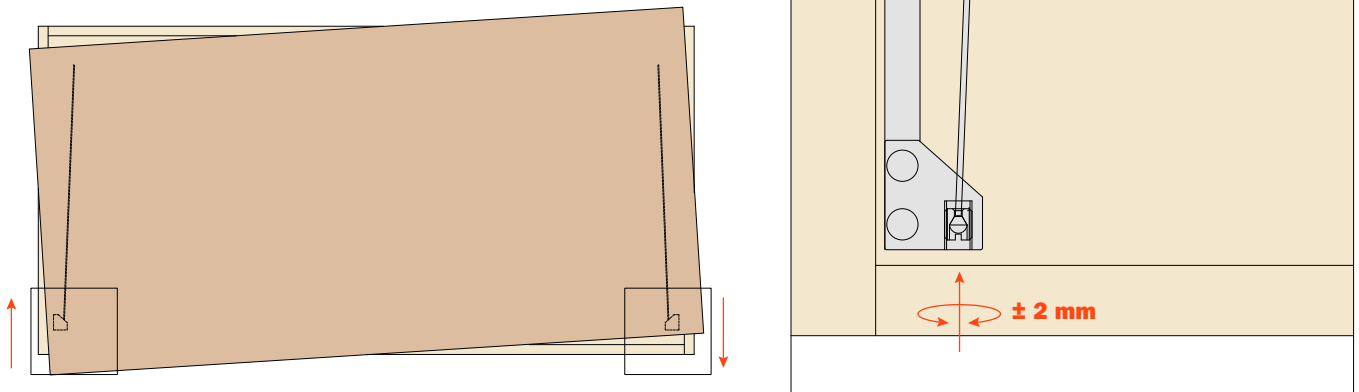
Bei offener Türe zieht diese leicht nach unten.



Parallelität Tür-Korpus.

Eine ungleiche Deckung zwischen Tür und Korpus deutet auf eine ungleiche Länge des rechten und linken Drahtseils hin. Mit einem Schraubenzieher (max 6 mm), den Zapfen im inneren der Verbindungselemente (1) verstellen bis eine optimale Ausrichtung der Tür und des Korpus erreicht wird.

Die Verstellung ist ± 2 mm möglich, da ansonsten der Zapfen aus dem Verbindungselement fällt.



Verstellung der Türe in Höhe.

Die Puffer von den seitlichen Stopperrn abnehmen (2) und auf die Zapfen im inneren mit dem 4 mm Sechskantschlüssel verstellen, bis zur korrekten Einstellung. Danach die Puffer wieder aufsetzen.

