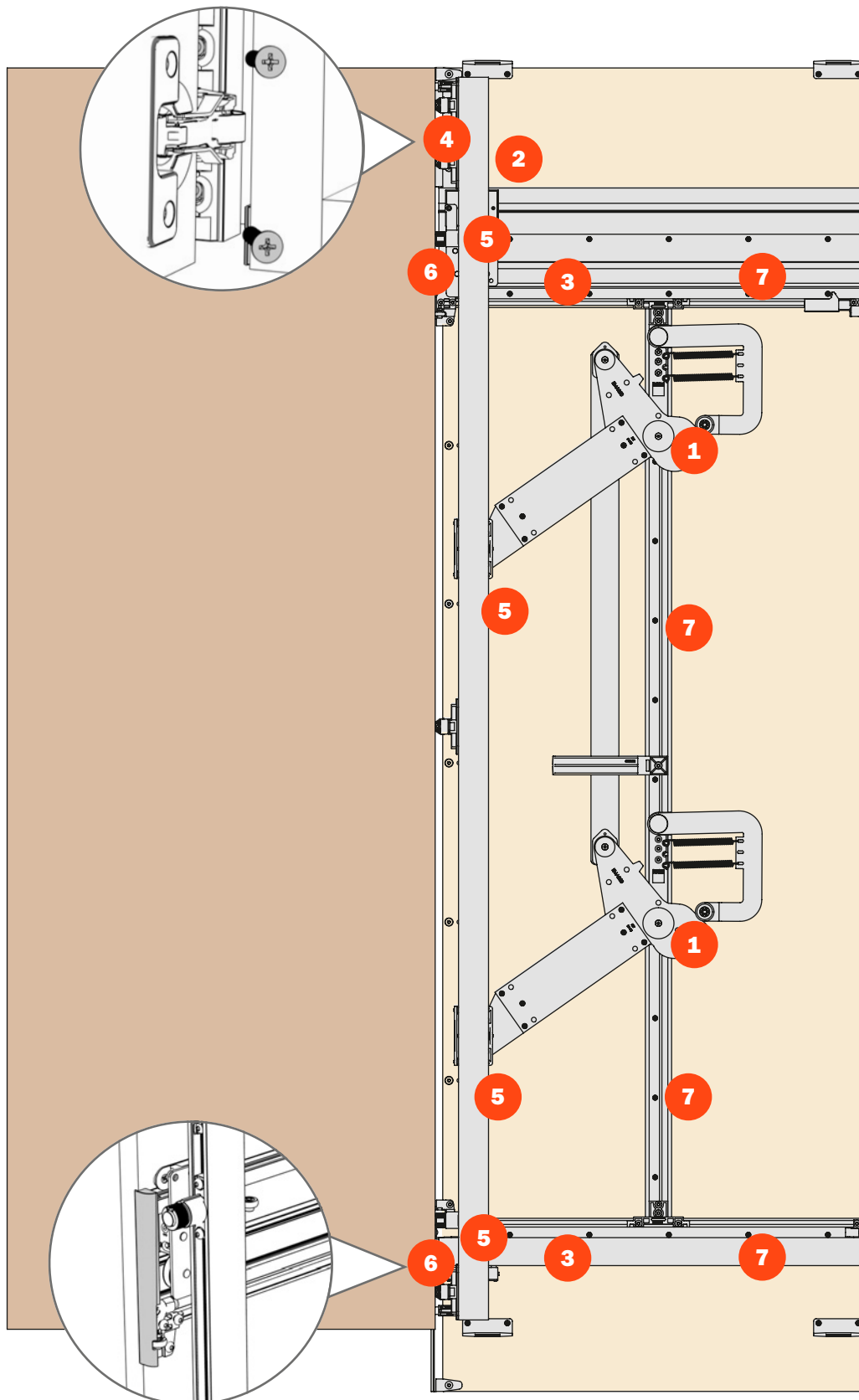


## Exedra Euro 32

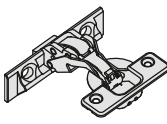
- 1** Movimiento de levas con inserción y extracción de la puerta asistidas.
- 2** Amortiguación magnética lineal.
- 3** Deslizamiento sobre los rodamientos.
- 4** Bisagras de inserción rápida.
- 5** Regulaciones accesibles desde el frontal del mueble.
- 6** Tapas cubre perfil (incluidas en las versiones estándar).
- 7** Fijación directa sobre el lateral del mueble con tornillos Euro (solo per la versión EURO 32).



## Exedra Euro 32 - Estándar

Solución para máxima flexibilidad de aplicación que prevé el corte a medida de los perfiles y el ensamblaje del mecanismo por parte del cliente. En base a la profundidad de la estructura útil (LPU) y altura de la puerta (TH) es necesario pedir un conector levas-carros y a parte el mecanismo en kit. Para las operaciones de corte y ensamblaje mirar el manual de montaje. Exedra EURO 32 permite atornillar el mecanismo directamente en el lateral del mueble a través de los orificios presentes en el perfil superior e inferior. Esta versión permite un fácil y veloz desmontaje. Requiere la extracción del mueble cuando se quiera desmontar el sistema.


### Cálculo dimensión mínima de la estructura

Profundidad estructura útil (LPU - mm)																
370 - 400		401 - 500		501 - 600		601 - 700		701 - 800		801 - 900						
Altura Puerta TH (mm)	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max				
	1303**	1514												2 x		max 12 kg
	1515	1665	1576	1726	1698	1787	1820	1909						3 x		max 18 kg
	1666	2060	1727	2121	1788	2182	1910	2243	2032	2304	2154	2365		4 x		max 24 kg
2061	2800	2122	2800	2183	2800	2244	2800	2305	2800	2366	2800		5 x		max 30/40 kg*	

\* peso máximo 40 kg sólo con anchura máxima de puerta de 750 mm

\*\* con kit bisagras Smove + 30 mm

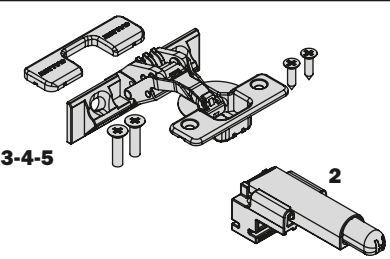
### KIT mecanismo - ESTANDARD

Cód.	Izquierda  Derecha	Altura Puerta TH (mm)
<b>YE55BAD1900NNE</b>	Derecha	(1303) 1575 - 1930
<b>YE55BAS1900NNE</b>	Izquierda	
<b>YE55BAD2500NNE</b>	Derecha	1575 - 2530 (2800)
<b>YE55BAS2500NNE</b>	Izquierda	

### Kit Push


 3-4-5	Cód.	Composición Kit	Embalaje
	<b>VE55KITCP010AB</b>	5 Bisagras Push + 1 Pulsador Niquelado	6 Paquetes
	<b>VE55KITCP010TB</b>	5 Bisagras Push + 1 Pulsador Titanio	6 Paquetes
	<b>VE55KITCP020AB</b>	4 Bisagras Push + 1 Pulsador Niquelado	6 Paquetes
	<b>VE55KITCP020TB</b>	4 Bisagras Push + 1 Pulsador Titanio	6 Paquetes
	<b>VE55KITCP030AB</b>	3 Bisagras Push + 1 Pulsador Niquelado	6 Paquetes
	<b>VE55KITCP030TB</b>	3 Bisagras Push + 1 Pulsador Titanio	6 Paquetes


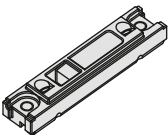
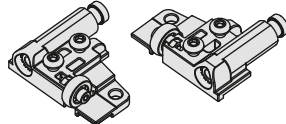
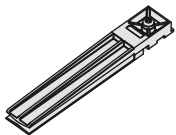
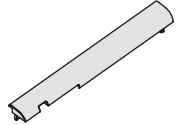
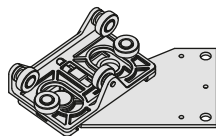
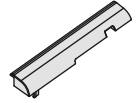
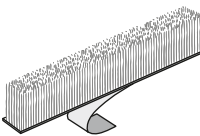
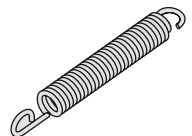
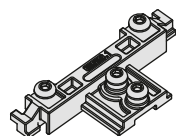
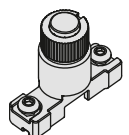
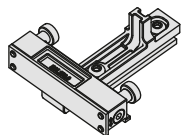
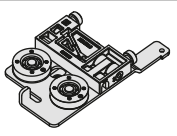
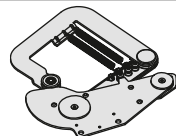
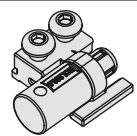
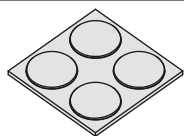

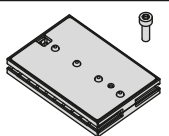

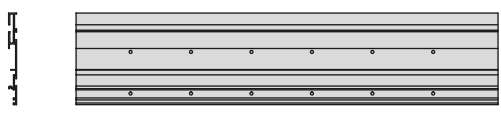

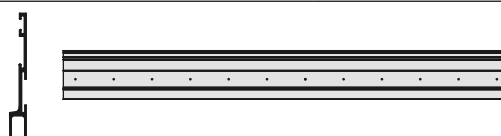
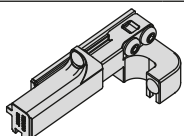

### Kit Smove

 3-4-5	Cód.	Composición Kit	Embalaje
	<b>VE55KITCS010AB</b>	5 Bisagras CA + 2 Smove Niquelado	6 Paquetes
	<b>VE55KITCS010TB</b>	5 Bisagras CA + 2 Smove Titanio	6 Paquetes
	<b>VE55KITCS020AB</b>	4 Bisagras CA + 2 Smove Niquelado	6 Paquetes
	<b>VE55KITCS020TB</b>	4 Bisagras CA + 2 Smove Titanio	6 Paquetes
	<b>VE55KITCS030AB</b>	3 Bisagras CA + 2 Smove Niquelado	6 Paquetes
	<b>VE55KITCS030TB</b>	3 Bisagras CA + 2 Smove Titanio	6 Paquetes

CA = cierre automático

### Conexión levas - carro

 x 2	Cód.	Profundidad estructura útil (LPU - mm)
	<b>YE55KIT0100</b>	370 - 400
	<b>YE55KIT0101</b>	401 - 500
	<b>YE55KIT0102</b>	501 - 600
	<b>YE55KIT0103</b>	601 - 700
	<b>YE55KIT0104</b>	701 - 800
<b>YE55KIT0105</b>	801 - 900	

	<b>n° 2</b> Tornillos Euro		<b>n° 4/5</b> Bases de fijación de las bisagras
	<b>n° 1 + n° 1</b> Amortiguadores salida de la puerta		<b>n° 1</b> Soporte barra de conexión mecanismos
	<b>n° 1</b> Cobertura frontal superior		<b>n° 2</b> Carros deslizamiento vertical
	<b>n° 1</b> Cobertura frontal inferior		<b>3 mt</b> Perfil anti polvo
	<b>n° 2</b> Muelles		<b>n° 2</b> Conectores montante central
	<b>n° 2</b> Soportes de posicionamiento puerta abierta		<b>n° 1</b> Carro inferiores deslizamiento horizontal
	<b>n° 1</b> Carro superior deslizamiento horizontal		<b>n° 2</b> Mecanismos de salida y retorno puerta
	<b>n° 1</b> Tope retorno puerta		<b>n° 1</b> Lágrimas de goma
	<b>n° 12</b> Tornillos de fijación conexión levas (tornillos M4 x UNI) <b>n° 2</b> Conexión levas		
	<b>n° 1</b> Amortiguación magnética lineal		<b>n° 1</b> Montante central
	<b>n° 1</b> Guía superior		<b>n° 1</b> Barra de conexión mecanismos
	<b>n° 1</b> Guía inferior		<b>n° 1</b> Fin carrera posterior
	<b>n° 1</b> Barra de fijación puerta		