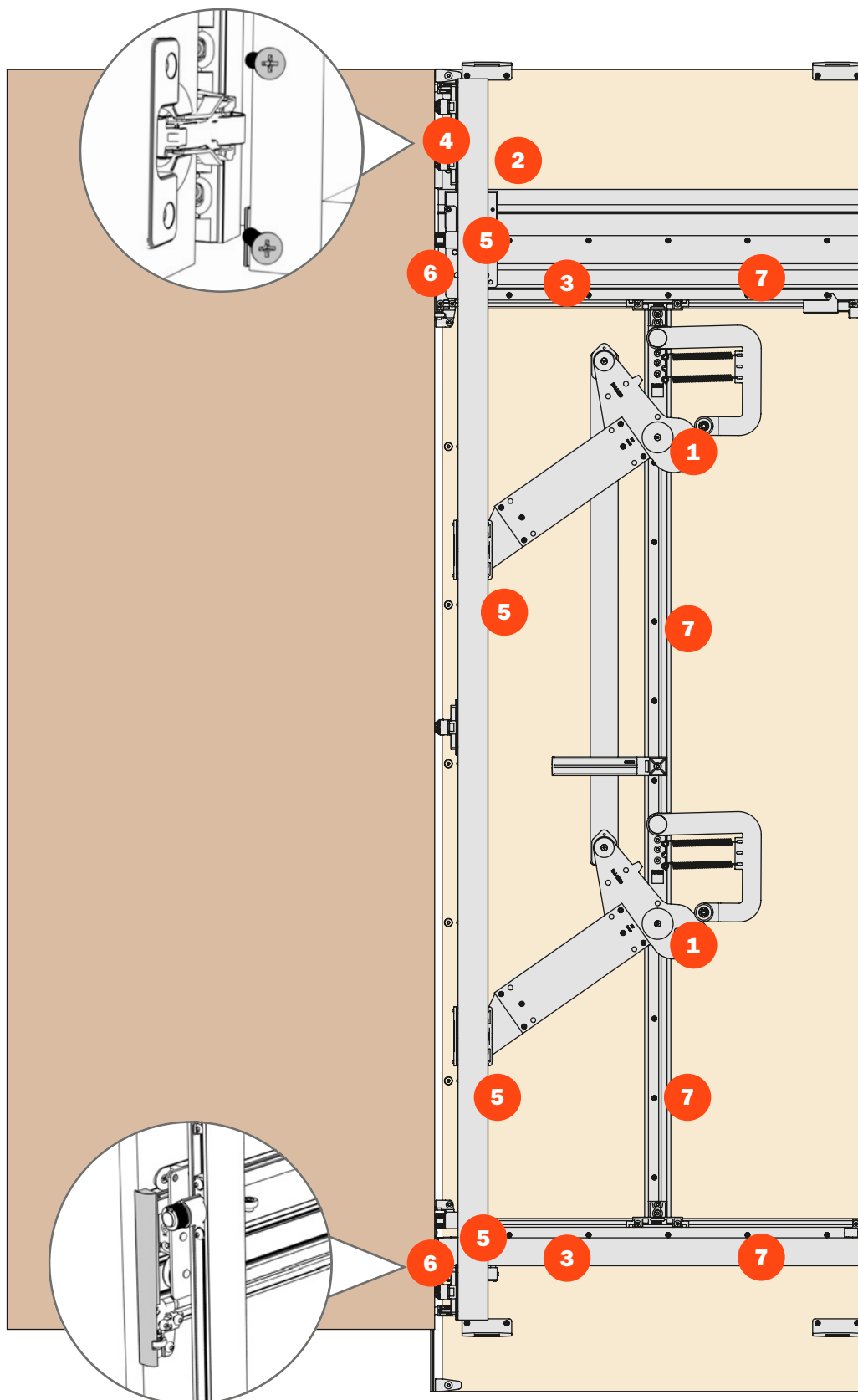


## Exedra Euro 32

- 1** Movimento a camme con inserimento ed estrazione dell'anta assistiti.
- 2** Rallentatore magnetico lineare.
- 3** Scorrimento su cuscinetti.
- 4** Cerniere ad inserimento rapido.
- 5** Regolazioni accessibili dal fronte del mobile.
- 6** Tappi copri profilo (inclusi nelle versioni standard).
- 7** Fissaggio diretto sul fianco del mobile con viti Euro (solo per la versione EURO 32).



## Exedra Euro 32 - Standard

Soluzione per massima flessibilità di applicazione che prevede il taglio a misura dei profili e l'assemblaggio del meccanismo da parte del cliente. In base alla profondità della struttura utile (LPU) e all'altezza dell'anta (TH) è necessario ordinare un collegamento camme-carrello e, separatamente, il kit meccanismo.

Per le operazioni di taglio e assemblaggio si rimanda al manuale di montaggio.

Exedra Euro 32 permette di avvitare il meccanismo direttamente al fianco del mobile attraverso fori presenti sul profilo superiore ed inferiore. Questa versione permette un facile e veloce montaggio. Richiede l'estrazione del cassone qualora si voglia smontare il sistema.

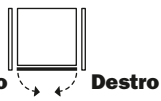
### Calcolo dimensione minima della struttura

Profondità struttura utile (LPU - mm)																
370 - 400		401 - 500		501 - 600		601 - 700		701 - 800		801 - 900						
Altezza Anta TH (mm)	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max				
	1303**	1514												2 x		<b>max 12 kg</b>
	1515	1665	1576	1726	1698	1787	1820	1909						3 x		<b>max 18 kg</b>
	1666	2060	1727	2121	1788	2182	1910	2243	2032	2304	2154	2365		4 x		<b>max 24 kg</b>
2061	2800	2122	2800	2183	2800	2244	2800	2305	2800	2366	2800		5 x		<b>max 30/40 kg*</b>	

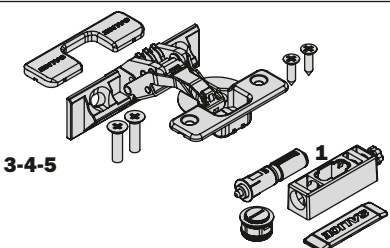
\* peso massimo 40 kg solo con larghezza massima dell'anta 750 mm

\*\* con kit cerniere Smove + 30 mm

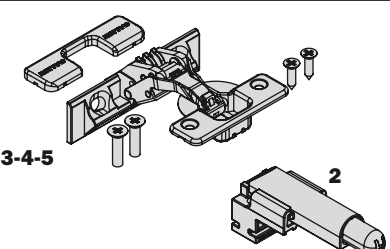
### Kit meccanismo - STANDARD

Cod.		Altezza Anta TH (mm)
<b>VE55CAD1900NNE</b>	Destro	(1303) 1575 - 1930
<b>VE55CAS1900NNE</b>	Sinistro	
<b>VE55CAD2500NNE</b>	Destro	1575 - 2530 (2800)
<b>VE55CAS2500NNE</b>	Sinistro	

### Kit Push


	Cod.	Composizione kit	Imballo
3-4-5	<b>VE55KITCP010AB</b>	5 Cerniere Push + 1 Cricchetto Nichelato	6 Conf.
	<b>VE55KITCP010TB</b>	5 Cerniere Push + 1 Cricchetto Titanio	6 Conf.
	<b>VE55KITCP020AB</b>	4 Cerniere Push + 1 Cricchetto Nichelato	6 Conf.
	<b>VE55KITCP020TB</b>	4 Cerniere Push + 1 Cricchetto Titanio	6 Conf.
	<b>VE55KITCP030AB</b>	3 Cerniere Push + 1 Cricchetto Nichelato	6 Conf.
	<b>VE55KITCP030TB</b>	3 Cerniere Push + 1 Cricchetto Titanio	6 Conf.


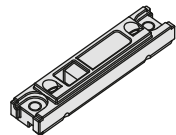
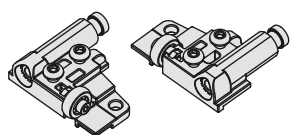
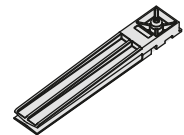
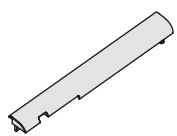
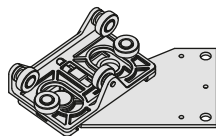
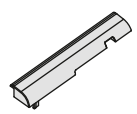
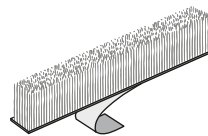
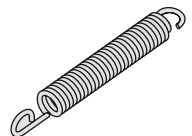
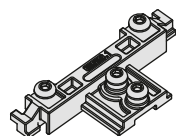
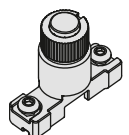
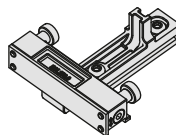
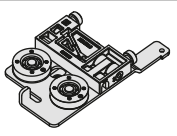
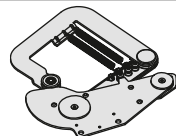
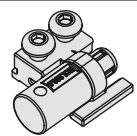
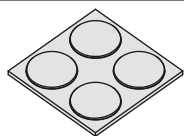

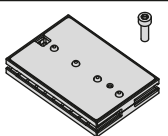

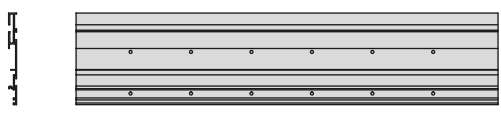

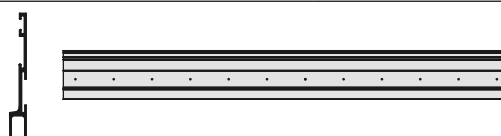
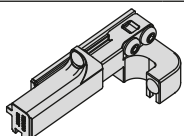

### Kit Smove

	Cod.	Composizione kit	Imballo
3-4-5	<b>VE55KITCS010AB</b>	5 Cerniere CA + 2 Smove Nichelato	6 Conf.
	<b>VE55KITCS010TB</b>	5 Cerniere CA + 2 Smove Titanio	6 Conf.
	<b>VE55KITCS020AB</b>	4 Cerniere CA + 2 Smove Nichelato	6 Conf.
	<b>VE55KITCS020TB</b>	4 Cerniere CA + 2 Smove Titanio	6 Conf.
	<b>VE55KITCS030AB</b>	3 Cerniere CA + 2 Smove Nichelato	6 Conf.
	<b>VE55KITCS030TB</b>	3 Cerniere CA + 2 Smove Titanio	6 Conf.

CA = Chiusura automatica

### Collegamento camme-carrello

	Cod.	Profondità struttura utile • (LPU - mm)
x 2	<b>VE55KIT0100</b>	370 - 400
	<b>VE55KIT0101</b>	401 - 500
	<b>VE55KIT0102</b>	501 - 600
	<b>VE55KIT0103</b>	601 - 700
	<b>VE55KIT0104</b>	701 - 800
	<b>VE55KIT0105</b>	801 - 900

	<b>n° 2</b> Viti Euro		<b>n° 4/5</b> Basi di fissaggio cerniere
	<b>n° 1 + n° 1</b> Ammortizzatori uscita dell'anta		<b>n° 1</b> Supporto barra di connessione meccanismi
	<b>n° 1</b> Copertura frontale superiore		<b>n° 2</b> Carrelli di scorrimento verticale
	<b>n° 1</b> Copertura frontale inferiore		<b>3 mt</b> Profilo antipolvere
	<b>n° 2</b> Molle		<b>n° 2</b> Connettori montante centrale
	<b>n° 2</b> Supporti di posizionamento anta aperta		<b>n° 1</b> Carrello inferiore di scorrimento orizzontale
	<b>n° 1</b> Carrello superiore di scorrimento orizzontale		<b>n° 2</b> Meccanismi di uscita e rientro anta
	<b>n° 1</b> Stopper rientro anta		<b>n° 1</b> Distanziali in gomma
	<b>n° 12</b> Viti di fissaggio piastre di collegamento (viti M4 x UNI) <b>n° 2</b> Collegamento camme		
	<b>n° 1</b> Slitta magnetica		<b>n° 1</b> Montante centrale
	<b>n° 1</b> Binario superiore		<b>n° 1</b> Barra di connessione meccanismi
	<b>n° 1</b> Binario inferiore		<b>n° 1</b> Fine corsa posteriore
	<b>n° 1</b> Barra di fissaggio anta		