

**1** Movimiento de levas con inserción y extracción de la puerta asistida s.

**2** Amortiguación magnética lineal.

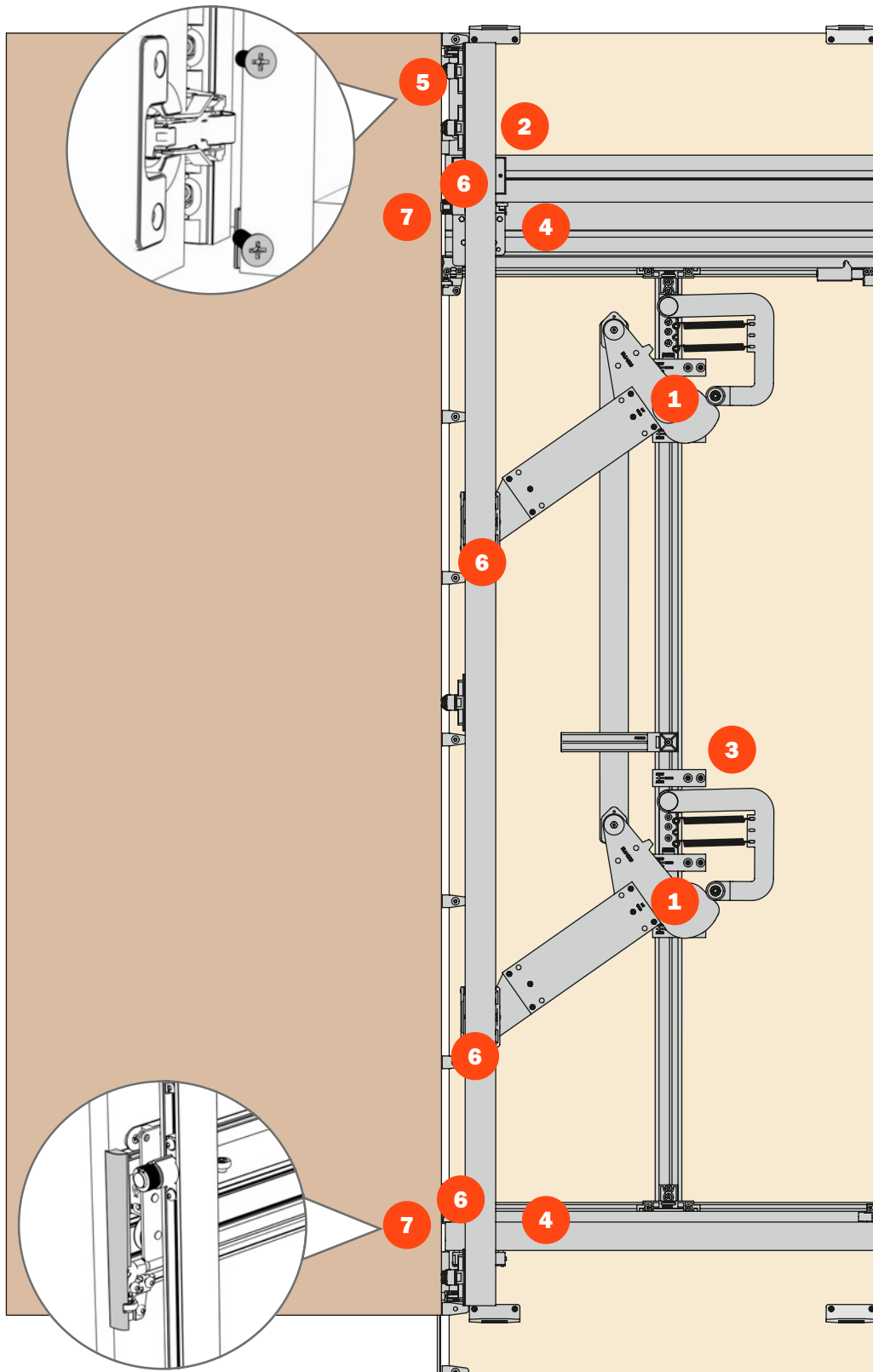
**3** Instalación con clips para facilitar la inserción y extracción del mecanismo.

**4** Deslizamiento sobre los rodamientos.

**5** Bisagras de inserción rápida.

**6** Regulaciones accesibles desde el frontal del mueble.

**7** Tapas cubre perfil (incluidas en las versiones estándar).

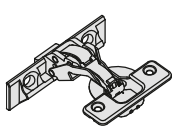


## Exedra - Estándar

Solución para máxima flexibilidad de aplicación que prevé el corte a medida de los perfiles y el ensamblaje del mecanismo por parte del cliente. En base a la profundidad de la estructura útil (LPU) y altura de la puerta (TH) es necesario pedir un conector levas-carros y a parte el mecanismo en kit. Para las operaciones de corte y ensamblaje mirar el manual de montaje.

Los clips y los elementos de fijación para pre-montar sobre el lateral permiten un montaje y un desmontaje de deslizamiento fácil y seguro sin tener que extraer el mueble.


### Cálculo dimensión mínima de la estructura

Profundidad estructura útil (LPU - mm)																		
370 - 400		401 - 500		501 - 600		601 - 700		701 - 800		801 - 900								
Altura Puerta TH (mm)	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	2 x		max 12 kg			
	1303**	1514															3 x	max 18 kg
	1515	1665	1576	1726	1698	1787	1820	1909									4 x	max 24 kg
	1666	2060	1727	2121	1788	2182	1910	2243	2032	2304	2154	2365					5 x	max 30/40 kg*
2061	2800	2122	2800	2183	2800	2244	2800	2305	2800	2366	2800							

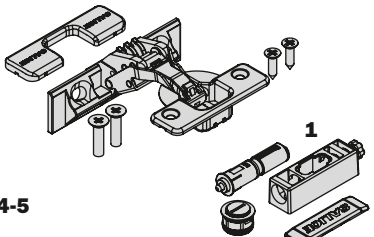
\* peso máximo 40 kg sólo con anchura máxima de puerta de 750 mm

\*\* con kit bisagras Smove + 30 mm

### KIT mecanismo - ESTANDARD

Cód.	 Izquierda → ← Derecha	Altura Puerta TH (mm)
<b>VE55CAD1900NN</b>	Derecha	(1303) 1575 - 1900
<b>VE55CAS1900NN</b>	Izquierda	
<b>VE55CAD2500NN</b>	Derecha	1575 - 2530 (2800)
<b>VE55CAS2500NN</b>	Izquierda	

### Kit Push

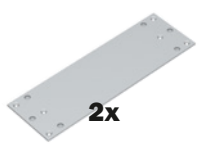
 3-4-5	Cód.	Composición Kit	Embalaje
	<b>VE55KITCP010AB</b>	5 Bisagras Push + 1 Pulsador Niquelado	6 Paquetes
	<b>VE55KITCP010TB</b>	5 Bisagras Push + 1 Pulsador Titanio	6 Paquetes
	<b>VE55KITCP020AB</b>	4 Bisagras Push + 1 Pulsador Niquelado	6 Paquetes
	<b>VE55KITCP020TB</b>	4 Bisagras Push + 1 Pulsador Titanio	6 Paquetes
	<b>VE55KITCP030AB</b>	3 Bisagras Push + 1 Pulsador Niquelado	6 Paquetes
	<b>VE55KITCP030TB</b>	3 Bisagras Push + 1 Pulsador Titanio	6 Paquetes

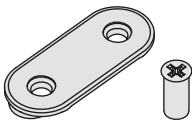
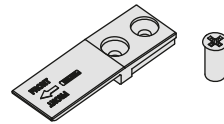
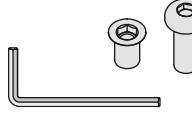
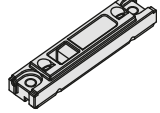
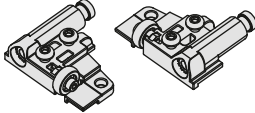
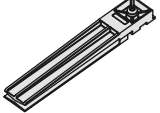
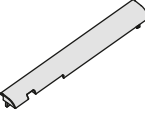
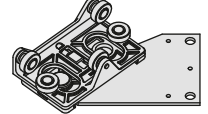
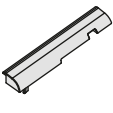
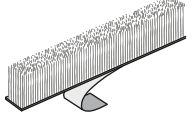

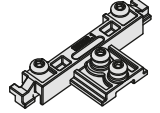
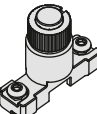
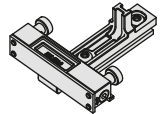
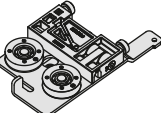
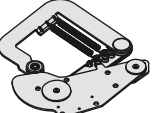
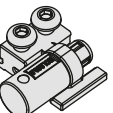
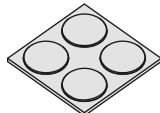
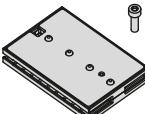

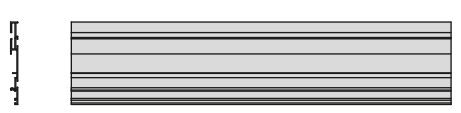
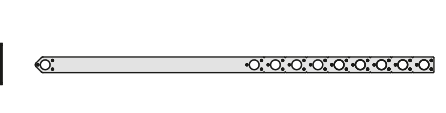

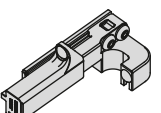

### Kit Smove

 3-4-5	Cód.	Composición Kit	Embalaje
	<b>VE55KITCS010AB</b>	Kit 5 Bisagras CA + 2 Smove Niquelado	6 Paquetes
	<b>VE55KITCS010TB</b>	Kit 5 Bisagras CA + 2 Smove Titanio	6 Paquetes
	<b>VE55KITCS020AB</b>	Kit 4 Bisagras CA + 2 Smove Niquelado	6 Paquetes
	<b>VE55KITCS020TB</b>	Kit 4 Bisagras CA + 2 Smove Titanio	6 Paquetes
	<b>VE55KITCS030AB</b>	Kit 3 Bisagras CA + 2 Smove Niquelado	6 Paquetes
	<b>VE55KITCS030TB</b>	Kit 3 Bisagras CA + 2 Smove Titanio	6 Paquetes

CA = cierre automático

### Conexión levas - carro

 2x	Cód.	Profundidad estructura útil (LPU - mm)
	<b>VE55KIT0100</b>	370 - 400
	<b>VE55KIT0101</b>	401 - 500
	<b>VE55KIT0102</b>	501 - 600
	<b>VE55KIT0103</b>	601 - 700
	<b>VE55KIT0104</b>	701 - 800
	<b>VE55KIT0105</b>	801 - 900

	<b>n° 9</b> Clip deslizamiento del sistema sobre el lateral <b>n° 18</b> Tornillos Euro 6.3 x 14		<b>n° 5</b> Topes de posición del sistema sobre el lateral <b>n° 10</b> Tornillos 6.3 x 14
	<b>n° 2</b> Tuercas M6 x 13 <b>n° 2</b> Tornillos M6 20 UNI 7380 <b>n° 1</b> Llave Allen		<b>n° 4/5</b> Bases de fijación de las bisagras
	<b>n° 1 + n° 1</b> Amortiguadores salida de la puerta		<b>n° 1</b> Soporte barra de conexión mecanismos
	<b>n° 1</b> Cobertura frontal superior		<b>n° 2</b> Carros deslizamiento vertical
	<b>n° 1</b> Cobertura frontal inferior		<b>3 mt</b> Perfil anti polvo
	<b>n° 2</b> Muelles		<b>n° 2</b> Conectores montante central
	<b>n° 2</b> Soportes de posicionamiento puerta abierta		<b>n° 1</b> Carro inferior deslizamiento horizontal
	<b>n° 1</b> Carro superior deslizamiento horizontal		<b>n° 2</b> Mecanismos de salida y retorno puerta
	<b>n° 1</b> Tope retorno puerta		<b>n° 1</b> Lágrimas de goma
	<b>n° 1</b> Amortiguación magnética lineal		<b>n° 1</b> Montante central
	<b>n° 1</b> Guía superior		<b>n° 1</b> Barra de conexión mecanismos
	<b>n° 1</b> Guía inferior		<b>n° 1</b> Fin carrera posterior
	<b>n° 1</b> Barra de fijación puerta		