



**Technische Informationen**

**ZUSAMMENSETZUNG DES MECHANISMUS**

- Aluminiumprofile: Legierung 6060T5, Silber eloxiert.
- Gleiträder: Lager für Hochgeschwindigkeit.
- Untere und obere Wagen: lackiertes Blech.
- Interne Bauteile: Kunststoff und Zamak.

**EIGENSCHAFTEN DER TÜREN**

- Maximales Gewicht pro Tür 70 kg.  
Mit Verstärkungskit 100 Kg (gleichmäßig verteilt).
- Dicke in 6 Kategorien unterteilt:
  - 1: bis zu 23 mm;
  - 2: bis zu 26 mm;
  - 3: bis zu 30 mm;
  - 4: bis zu 35 mm;
  - 5: bis zu 40 mm;
  - 6: bis zu 50 mm.
- Höhe ab dem Boden: 17 mm oder 33 mm.
- Material:
  - a) Holz oder Holzprodukte;
  - b) Rahmen aus Metall oder Glas.
- Mindestbreite für Stoßdämpfer-Funktion:
  - 2 Türen 600 mm;
  - 3 Türen 830 mm;
  - 2 und 3 Türen mit Verstärkungskit 1000 mm.
- Regulierung der Tür: vertikal + 5/-0 mm.

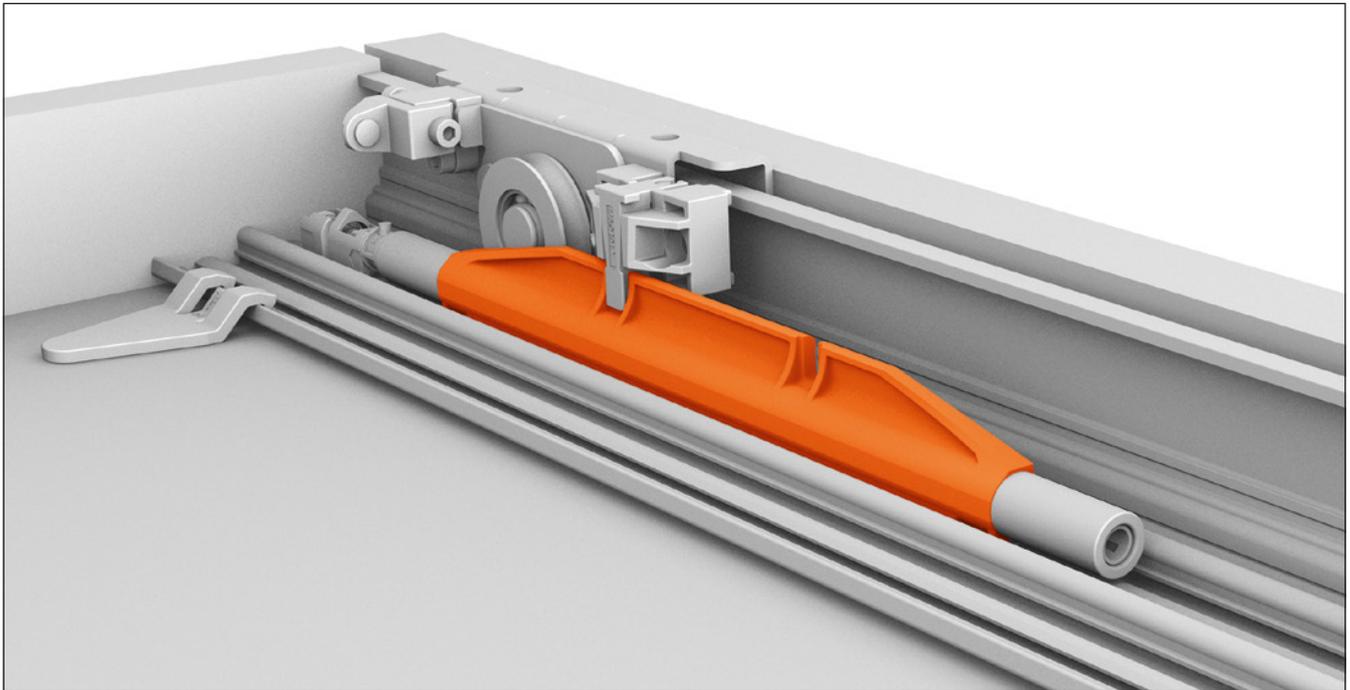
**ÖFFNUNGSTYPEN**

- Glow+ verfügbar mit einer, zwei, drei oder mehreren Türen, jede davon gedämpft beim Öffnen und Schließen.



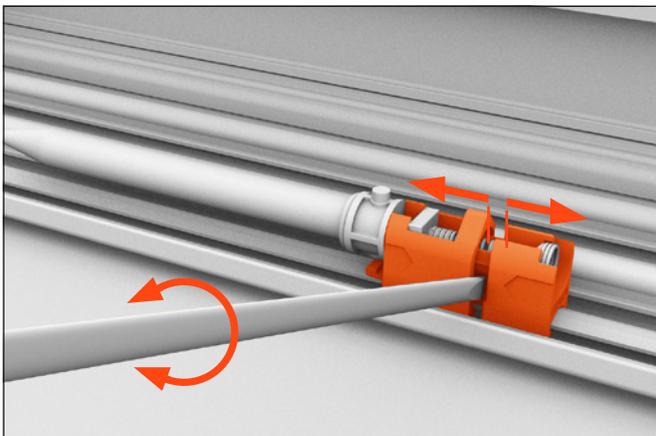
## Haupteigenschaften

Innovatives Dämpfsystem mit fließender und geräuschloser magnetischer Wirkung.

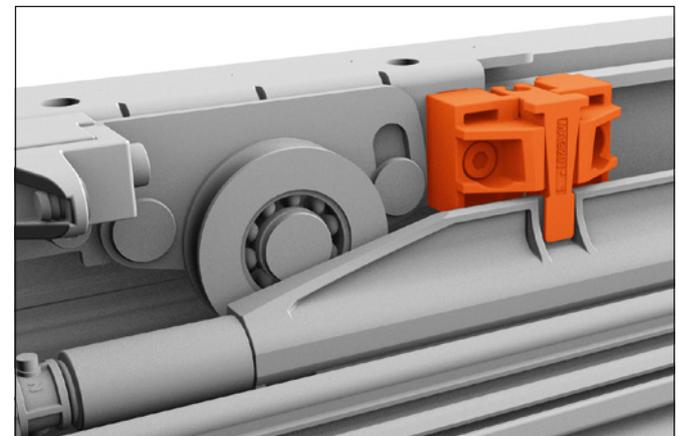


Extrem leicht zu montierende und zu repositionierende Arretierungen.

Automatisches Einhängen zwischen Laufwagen und Dämpfsystem, mit automatischer Rücksetzung.



Frontblende des Mechanismus mit magnetischer Einhängung.



Installation der Schienen mittels Clips, Druckmontage.

