

Air - Charnière invisible



Air, charnière révolutionnaire et innovante, se caractérise par un esthétique compact et discret, mis au service d'une parfaite fonctionnalité du meuble.

La charnière permet un réglage latéral, frontal et vertical de la porte et est équipée d'un système d'amortissement intégré, pour une fermeture douce et du système Push pour l'ouverture des portes sans poignée.

Insérée dans le panneau haut du meuble et dans la porte, Air est pratiquement invisible à l'oeil nu et, avec son encombrement réduit, peut être utilisée dans différents cas de figure : cuisine, salle de bain, salle de séjour, chambre et vitrine de magasins.

Une charnière petite, mince, impalpable et invisible, tout comme l'air : Air est la nouvelle combinaison entre technique et esthétique.



Air



Caractéristiques techniques

Les charnières Air, avec un système d'amortissement intégré et avec ouverture Push, ont un esthétique compact et discret. Elles peuvent être installées dans le panneau haut et bas du meuble.

Pour portes en bois d'épaisseur min. 18 mm et pour portes avec profilé en aluminium.
 Poids max. de la porte 20 Kg.
 Dimensions max. de la porte : hauteur 2100 mm, largeur 600 mm.
 Profondeur du boîtier métallique 16,5 mm.
 L = 2,5 mm
 Ouverture à 105°.
 Possibilité de perçage de la porte (K) de 4 à 6 mm pour portes en bois.
 K fixe = 4 mm pour portes avec profilé en aluminium.

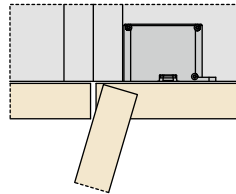
Jeu nécessaire pour l'ouverture de la porte

Un rayon adéquat de la porte réduit les valeurs de "A".

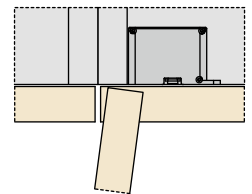
	T=	18	20	22	24	26	28	30	32
K=4	A=	0	0.2	0.4	0.8	1.3	3.9	6.5	9.0
K=5	A=	0	0.2	0.4	0.8	1.3	2.9	5.5	8.0
K=6	A=	0	0.2	0.4	0.8	1.2	1.9	4.5	7.0

	T=	28	30	32
K=4	A=	1.8	3.2	4.8
K=5	A=	1.7	2.8	4.3
K=6	A=	1.6	2.8	4.0

Ouverture de la porte à 105°



Ouverture de la porte avec arrêt à 92°



Recul de la porte

Recul de la porte par rapport au côté en position d'ouverture maximum.
 Valeur obtenue avec K = 4 et recouvrement de la porte sur le côté 17 mm.

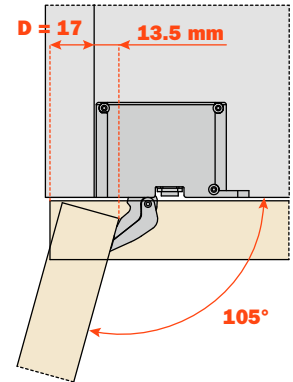


Schéma de perçage pour la charnière

